

## 1300

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>

z dnia 30 października 2008 r.

**w sprawie ustanowienia składu wolnoctwowego na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się skład wolnoctwowy na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta.

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej — finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

2. Szczegółowy opis granic i obszar składu wolnoctwowego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Zarządzającym składem wolnoctwowym na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta ustanawia się Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. *E. Suchocka-Roguska*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 30 października 2008 r. (poz. 1300)

**SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCTWOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO ŁÓDŹ IM. WŁADYSŁAWA REYMONTA****Szczegółowy opis granic składu wolnoctwowego**

Skład wolnoctwowy zlokalizowany jest na terenie Terminalu Pasażerskiego nr 2 Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta, w hali odlotów. Obszar składu wolnoctwowego stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granic składu wolnoctwowego.

Opis przebiegu granic składu wolnoctwowego przedstawiony jest na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnoctwowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnoctwowy i w Ministerstwie Finansów.

**Granice składu wolnoctwowego stanowią następujące odcinki ścian:**

- 1) ściana zewnętrzna aluminiowo-szklana o długości 12,15 m, ze szkła zwykłego, bezbarwnego, wyposażona w dwie pary drzwi szklanych, dwuskrzydłowych, o szerokości 180 cm i wysokości 235 cm, oddzielająca halę odlotów w składzie wolnoctwowym od płyty lotniska;
- 2) ściana zewnętrzna o długości 6,77 m i grubości 15 cm, z płyt warstwowych z rdzeniem styropianowym typu „Kingspan — Tarmont”, oddzielająca powierzchnię handlową w składzie wolnoctwowym od płyty lotniska;
- 3) ściana zewnętrzna aluminiowo-szklana o długości 16,82 m, ze szkła zwykłego, bezbarwnego, wyposażona w dwie pary drzwi szklanych, dwuskrzydłowych, o szerokości 180 cm i wysokości 235 cm, oddzielająca hol poczekalni i salon dla VIP-ów w składzie wolnoctwowym od płyty lotniska;
- 4) ściana zewnętrzna o długości 4,62 m i grubości 15 cm, z płyt warstwowych z rdzeniem styropianowym typu „Kingspan — Tarmont”, oddzielająca skład wolnoctwowy od płyty lotniska;
- 5) ściana o długości 5,83 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych, izolowana wełną naturalną, oddzielająca skład wolnoctwowy od płyty lotniska;
- 6) ściana o długości 3,07 m i grubości 15 cm, z płyt warstwowych z rdzeniem styropianowym typu „Kingspan — Tarmont”, oddzielająca skład wolnoctwowy od pomieszczeń Straży Granicznej;
- 7) ściana wewnętrzna o długości 3,20 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych na stelażu z izolacją akustyczną (wełna mineralna), oddzielająca hol poczekalni w składzie wolnoctwowym od pomieszczeń Straży Granicznej;
- 8) ściana wewnętrzna o długości 11,50 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych na stelażu z izolacją akustyczną (wełna mineralna), z czterema parami drzwi o szerokości 90 cm i wysokości 200 cm, oddzielająca strefę kontroli w składzie wolnoctwowym od pomieszczeń Straży Granicznej;

- 9) ściana wewnętrzna o długości 7,10 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych na stelażu z izolacją akustyczną (wełna mineralna), oddzielająca hol poczekalni w składzie wolnoctowym od strefy kontroli;
- 10) ściana wewnętrzna o długości 16,20 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych na stelażu z izolacją akustyczną (wełna mineralna), oddzielająca skład wolnoctowy od pomieszczeń socjalnych baru w strefie ogólnodostępnej;
- 11) ściana o długości 2,70 m i grubości 15 cm, z płyt warstwowych z rdzeniem styropianowym typu „Kingspan — Tarmont”, oddzielająca skład wolnoctowy od pomieszczeń socjalnych w strefie ogólnodostępnej;
- 12) ściana o długości 5,80 m i grubości 15 cm, z płyt warstwowych z rdzeniem styropianowym typu „Kingspan — Tarmont”, oddzielająca hole poczekalni odlotów w składzie wolnoctowym;
- 13) ściana aluminiowo-szklana o długości 18,00 m, ze szkła zwykłego, bezbarwnego, z jedną parą drzwi szklanych, dwuskrzydłowych, o szerokości 180 cm i wysokości 235 cm, oddzielająca hole odlotów w strefie składu wolnoctowego;
- 14) ściana wewnętrzna o długości 12,70 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych na stelażu z izolacją akustyczną (wełna mineralna), oddzielająca skład wolnoctowy od pomieszczeń socjalnych strefy ogólnodostępnej;
- 15) ściana wewnętrzna o długości 3,00 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych na stelażu z izolacją akustyczną (wełna mineralna), oddzielająca skład wolnoctowy od strefy kontroli;
- 16) ściana wewnętrzna o długości 5,50 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych na stelażu z izolacją akustyczną (wełna mineralna), z jedną parą drzwi o szerokości 90 cm i wysokości 200 cm, oddzielająca skład wolnoctowy od pomieszczeń Straży Granicznej;
- 17) ściana o długości 2,90 m i grubości 15 cm, z płyt warstwowych z rdzeniem styropianowym typu „Kingspan — Tarmont”, oddzielająca hol odlotów od płyty lotniska;
- 18) ściana zewnętrzna aluminiowo-szklana o długości 15,30 m, ze szkła zwykłego, bezbarwnego, oddzielająca hol odlotów od płyty lotniska.

**Obszar składu wolnoctowego**

Powierzchnia składu wolnoctowego wynosi 1012,40 m<sup>2</sup>.